

CLASSIFICAÇÃO TOMOGRÁFICA PARA LOCALIZAÇÃO DO TÚNEL FEMORAL NA REVISÃO DA RECONSTRUÇÃO DO LIGAMENTO CRUZADO ANTERIOR: REPRODUTIBILIDADE INTER E INTRA-OBSERVADOR

Autores: Pedro Debieux Vargas Silva ^{2,3}, Robert Magnussen ³, Benjamin Bijou ³, Sebastien Lustig ³, Guillaume Demey ³, Philippe Neyret ³

Instituição ¹ Universidade Federal de São Paulo - EPM, ² UNIFESP-EPM - Universidade Federal De São Paulo - EPM (R. Borges Lagoa, 540, Vila Clementino São Paulo-SP), ³ UCB-Lyon - Hopital de la Croix Rouse (93 Grande Rue Croix Rouse, 69004 Lyon, França)

Descrever um sistema de classificação do túnel femoral do LCA com base em reconstrução tomográfica tridimensional e avaliar sua confiabilidade Inter e Intra-observador.

Um sistema de classificação do túnel femoral foi desenvolvido com base na localização do túnel femoral em relação ao sulco inter-condilar lateral. O túnel femoral foi classificado como tipo I quando situado inteiramente abaixo e posterior à crista quando vistos distalmente, ou seja, na posição anatômica. O túnel foi classificado como tipo II, quando há erro sutil em sua posição (seja vertical, anteriormente, ou ambos) e como tipo III se houver mau posicionamento significativo. Para avaliar a reprodutibilidade do sistema de classificação, TC de 27 joelhos foram obtidos de 27 pacientes agendados para revisão de reconstrução do LCA. Tomografia computadorizada do joelho foi obtida e realizada reconstrução 3-D. Quatro pontos de vista da reconstrução 3-dimensional de cada fêmur (distal girada lateralmente 20 graus, direta posterior, 20g rodado internamente com vista posterior, e medial com o côndilo femoral medial removido) foram então obtidos.

Vinte e cinco túneis foram classificados como tipo I (5 túneis), tipo II (9 túneis), ou do tipo III (11 túneis) em pelo menos 5, de 8 de observadores, enquanto acordo insuficiente foi observado para classificar dois túneis. A confiabilidade Inter-observador da classificação túnel como tipo I, II ou III rendeu um coeficiente K de 0,57, enquanto que a confiabilidade Intra-observador da classificação túnel resultou em um, coeficiente de 0,67K.